


Manual del usuario






# Índice manual de usuario.

# 1. Pautas de Seguridad.

Por favor lea con atención y siga las pautas de seguridad.

- Guarde este manual del usuario para posibles futuras consultas.
- Lea atentamente este manual del usuario y siga sus instrucciones.
- Montar la bicicleta siguiendo las instrucciones adjuntas.
- Asegúrese de que todas las partes estén debidamente montadas y apretadas.
- No usar la bicicleta si alguno de sus componentes esta desmontado.
- No use accesorios que no estén específicamente recomendados por el fabricante, ya que podría causar lesiones al usuario y averías a la propia bicicleta.
- Si fallase alguno de los componentes o estuviese defectuoso, por favor deje de usar la bicicleta inmediatamente y póngase en contacto con su distribuidor autorizado para realizar las revisiones pertinentes.
- Revisar esporádicamente todas las partes de la bicicleta susceptibles de posibles aprietes temporales.
- Conduzca con precaución, teniendo en cuenta las condiciones climáticas y sus condiciones físicas y respete en todo momento el código de la circulación.
- Evite poner en riesgo su integridad física y la de los demás circulando siempre con la máxima seguridad requerida en cada situación.

# 2. Introducción.

Le felicitamos por haber adquirido una bicicleta YAMIMOTO.
El nuevo modelo **MTB Evolution** cuenta con una innovadora plataforma de asistencia eléctrica bajo **sensor de PAR** que detecta la fuerza que se aplica en las bielas al pedalear y con ello la manera de entregar la potencia del motor cuando nos asiste en la pedalada, este nuevo sistema proporciona una asistencia más eficiente y enérgica, además de ofrecer una mayor naturalidad en el pedaleo y unas increíbles sensaciones de conducción.

Construida con los mejores materiales, y diseñada para años de uso sin problemas, estamos convencidos de que nuestra bicicleta eléctrica YAMIMOTO será una parte importante en su día a día.

Antes de usar su bicicleta eléctrica, le recomendamos que se familiarice con este manual del usuario.

# 3. Montaje de la bicicleta.

**Listado genérico de elementos.**

1. Horquilla de suspensión delantera.
2. Tija de sillín.
3. Manillar.
4. Pantalla de control electrónico de la bicicleta.
5. Botonera de control
6. Batería .
7. Palancas de cambios de marcha
8. Bielas/Pedales
9. Motor eléctrico.
10. Cambio de velocidades mecánico.
11. Cassete de piñones.
12. Cerradura batería.



# Instrucciones de montaje.

- Antes de montar su bicicleta eléctrica, asegúrese de que tiene todas las partes que menciona el punto anterior. Los siguientes pasos le explicaran como montar  su bicicleta eléctrica.

- Por favor lea cada uno de los puntos por completo y siga las instrucciones completamente para asegurar un montaje correcto.

- El embalaje de esta bicicleta eléctrica fue diseñado para protegerla durante el transporte. Por favor ante cualquier incidencia derivada de dicho transporte les agradeceremos que se pongan en contacto con nuestro departamento de atención al cliente en un plazo no superior a 24 horas con el fin de poder agilizar cualquier posible reclamación.

**1**.  Elimine del embalaje las grapas metálicas de la tapa superior para evitar posibles arañazos.

**2**.  Saque la bicicleta eléctrica  de su embalaje con precaución.

**3**.  Coloque la bicicleta eléctrica en posición vertical ayudándose para ello de su propia pata de Cabra o caballete central. (Según modelo).

**4**.  Monte el manillar en el tubo de la dirección introduciendo la potencia en el tubo de la horquilla, apriete la potencia una vez este correctamente alineada con el eje del cuadro.

**5**.  Introduzca la rueda delantera en la horquilla prestando atención a la ubicación del disco de freno. (El disco de freno debe entrar sin resistencia entre las pastillas de freno de la pinza)
Apriete correctamente el eje rápido de la rueda.

**6**. Introduzca la tija del sillín en el tubo del sillín del cuadro alineándolo correctamente con el cuadro y cierre la palanca abre fácil situada en el collarín del tubo del sillín fijando así la tija al cuadro.



**7**. Los pedales tienen posición y roscado distinto, una **R** indica lado derecho y una **L** indica lado Izquierdo.

Instale el pedal marcado con una **R** en la biela derecha del eje pedalier (Biela con los platos). Cuando instale el pedal marcado con la letra **L** en la biela izquierda del eje pedalier, gire el pedal en el sentido contrario a las agujas del reloj para ajustarlo.



Juego de Pedales



Derecho marcado como R



Izquierdo marcado como L

## Ajuste de altura y posición del sillín.

- Afloje la palanca abre fácil situada en la base de la tija para liberar la tija del sillín.
- Mueva el sillín hasta la altura adecuada prestando atención de no sobrepasar en ningún caso la línea de seguridad marcada con “MINIMUN INSERTION”.
- Posicionar el sillín totalmente horizontal.
- Apriete y cierre bien el abre fácil de palanca de la tija del sillín.






# Montaje y puesta en funcionamiento de la batería.

- En este modelo la batería  dispone de un interruptor de encendido en el lado inferior derecho y de una cerradura en el lado superior izquierdo que permite anclar y liberar la batería de su base.




- Para activar el sistema eléctrico accionar el interruptor de encendido presionándolo  en el extremo marcado como “I” (posición ON) .

- Para extraer la batería de su base, primero hemos de introducir las llaves suministradas en la cerradura que se encuentra en la parte superior izquierda.



- Introducimos y giramos la llave a la izquierda y liberamos la batería tirando del asa de la misma mientras la deslizamos hacia arriba.



- Para realizar la función de carga de la batería, podemos hacerlo bien con la batería montada en la bicicleta o bien con la batería fuera de ella  si resulta más cómodo.

- Primero localizamos en puerto de carga en la batería que está ubicado en la parte inferior izquierda de la batería.

- Retiramos con precaución  el capuchón de goma tirando de la lengüeta superior



- Con el sistema eléctrico apagado (interruptor de la batería en posición off).
- Conectaremos el cargador suministrado a través de su clavija al conector de carga de la batería y posteriormente el cargador a la toma de red eléctrica.
-



- Inicialmente se encenderá una luz roja que nos indicara que el proceso de carga se ha iniciado y transcurrido un tiempo  esta mima luz pasara a iluminarse en color verde indicando el final de carga completa,.

- Los tiempos de carga dependerán del tipo de batería y carga residual que tenga en ese momento. (entre 3 y 5 horas según modelo)

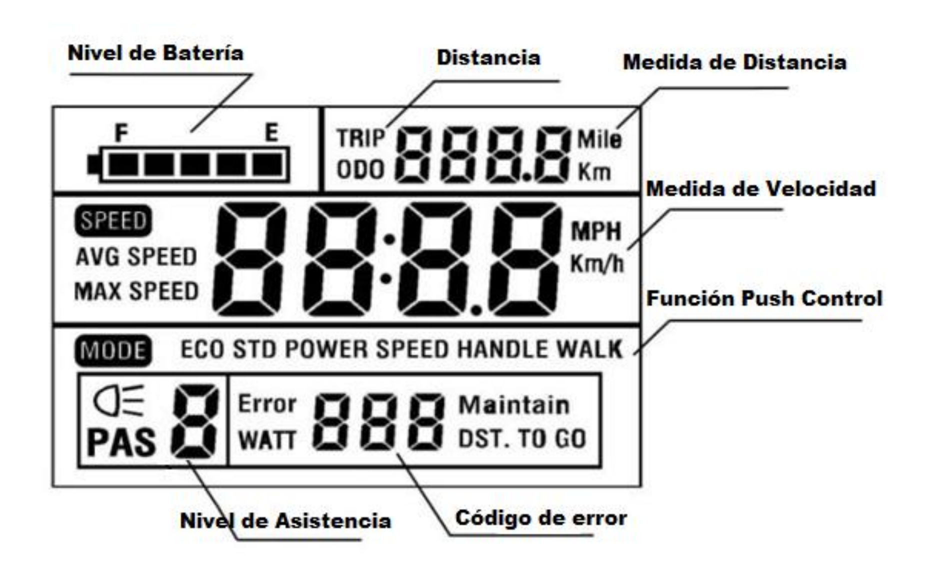
# 4. Comprensión de elementos eléctricos y mecánicos de control.




## 4.1 Descripción de funciones de la pantalla LCD.

La nueva pantalla de crista líquido LCD (Liquid Cristal Display) incluye elementos de configuración de usuario y otros predefinidos por defecto tales como:

Diámetro de la rueda (18” a 28”), contraste LCD y luz de fondo
Unidad de visualización, capacidad de la batería
Relación de la potencia del motor, Nivel de asistencia del motor
Velocidad de desplazamiento, velocidad máxima y distancia recorrida
Función de auto arranque “PUSH Control”,
Visualización de código de error del sistema de control electrónico.



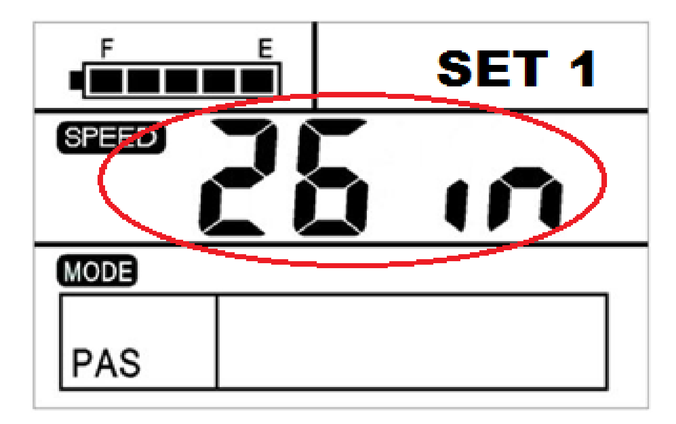
## 4.2 Configuración del Sistema

**1. Inicio e ingreso en el modo configuración**

Pulse el botón **MODE** durante **1,5 segundos** para encender la pantalla (Display).
Después de la puesta en marcha, por favor, pulse arriba (**UP**) y hacia abajo durante (**DOWN**) 2,5 segundos al mismo tiempo, el LCD entrará en el modo de ajuste y parpadeará el parámetro ajustable.

**2. Diámetro de la rueda. (SET 1)**

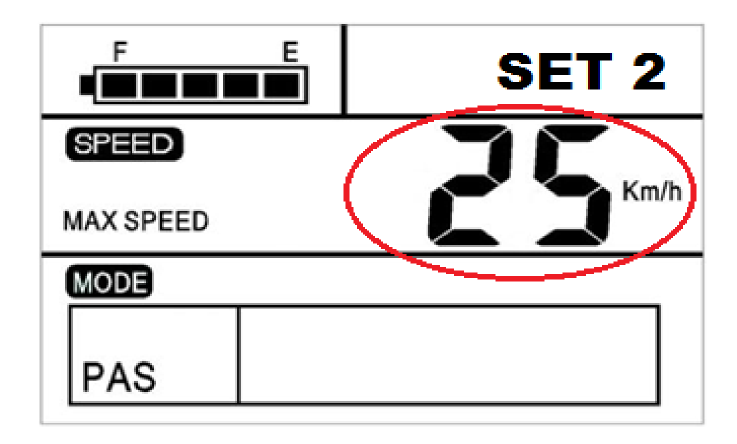
El primer parámetro de ajuste es el diámetro de la rueda. La interfaz es el siguiente:




Presione **UP** o **DOWN** para elegir el diámetro de rueda correcto (18-28inch).
La configuración predeterminado es de 26 pulgadas. Después de la confirmación del tamaño de la rueda, pulse **MODE** para memorizarlo y entrar en el juego de velocidad máxima.

**3. Velocidad Máxima. (SET 2)**

El segundo parámetro de ajuste es la velocidad máxima de asistencia. La interfaz es la siguiente:

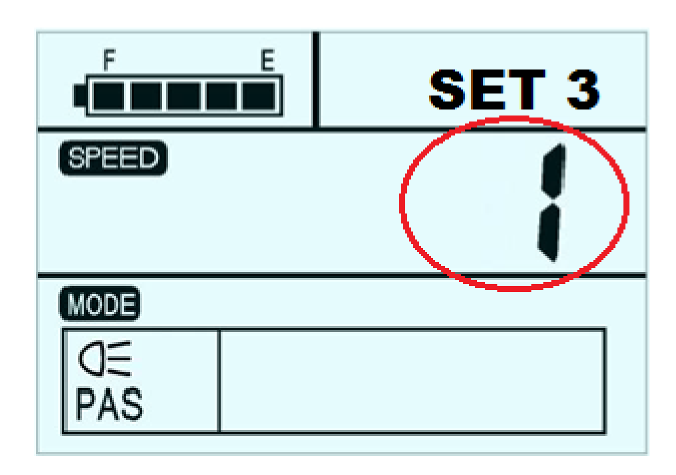



Por defecto la velocidad máxima es de 25 Km / h. velocidad, utilizando los botones **UP** o **DOWN** puede seleccionar entre 12-40km / h, y confirmar con **MODE.**

De acuerdo con la regulación local sobre el límite de velocidad**, esta está limitada a 25 Km/h** aunque se modifique en este menú.

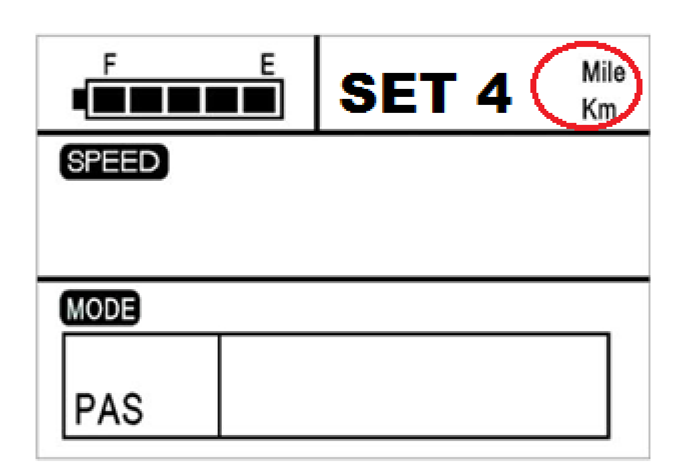
**4. Brillo de retro iluminación**

El tercer parámetro de ajuste es el brillo de la retro iluminación. La interfaz es la siguiente:
Pulse **UP** o **DOWN** para modificar el brillo de la retro iluminación.
Puede elegir desde el nivel 1 al nivel 3, siendo el nivel 1 el brillo mínimo y el nivel 3 el máximo.
El valor por defecto del brillo de la retro iluminación es el nivel 1.
Pulse el botón **MODE** para confirmar el brillo de la retro iluminación y luego entrar en la interfaz de la opción de unidad de pantalla




**5. Elección de la unidad de medición (sistema métrico / sistema británico SET 4)**

El cuarto parámetro de ajuste es la unidad de medición. La interfaz es la siguiente:




Presione **UP** o **DOWN** para seleccionar una unidad de visualización. La unidad podría ser MPH o Km / H. La unidad de rango cambiará de acuerdo con la unidad de la velocidad.

**6. Salir del modo configuración.**

En el estado de configuración, pulse **MODE** durante **3 segundos** para guardar la configuración actual y salir.

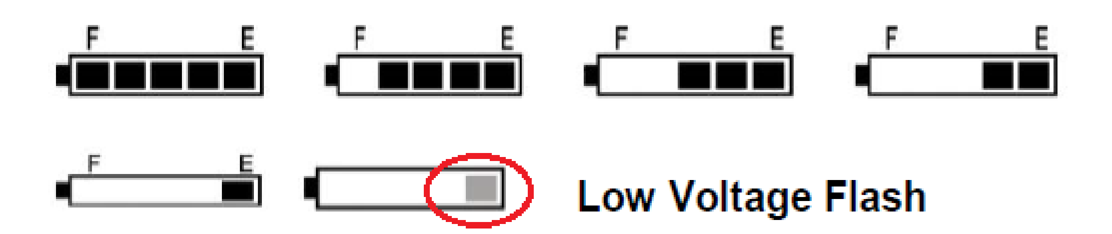
## 4.3 Funciones estándar.

**1. Encendido (ON)/ Apagado (OFF)**

Pulse **MODE**, la pantalla se enciende y comienza a trabajar suministrando energía al controlador, mantenga presionado **MODE** para apagar la pantalla y desconectar la alimentación.
En el estado de **OFF**, la pantalla y los datos ya no consumirán batería.

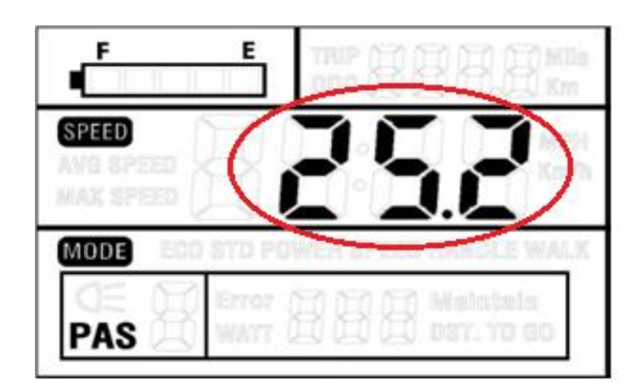
**2. Indicador de nivel de batería.**

Cuando la batería está completa se marcan los cinco segmentos del símbolo de la batería. Cuando la batería tiene una tensión baja y el último segmento de batería empieza a parpadear, indica que la batería está severamente baja en condiciones de tensión y necesita ser recargada inmediatamente.

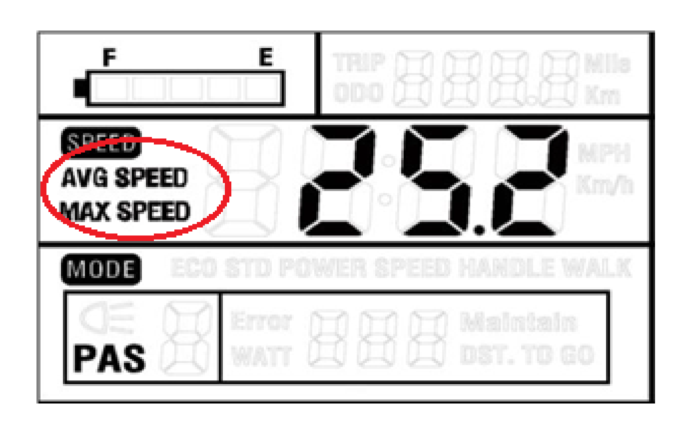



**3. Pantalla de velocidad (Velocidad actual / Velocidad media / Velocidad Máxima)**

Cuando la bicicleta empieza a moverse, la pantalla mostrará automáticamente la velocidad actual.

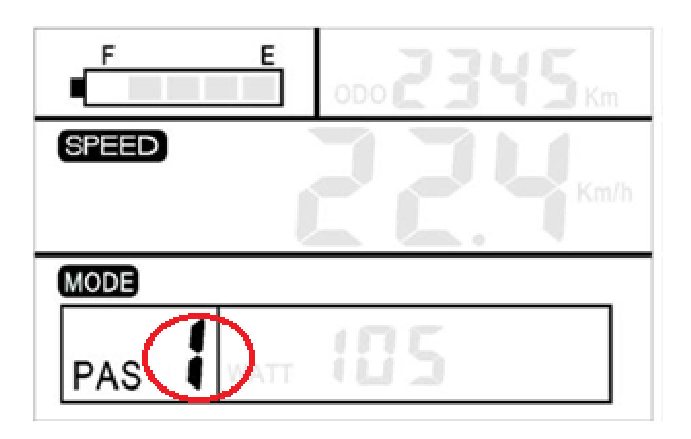



Presione 2 segundos **UP** y la pantalla mostrará la velocidad máxima durante ese paseo.
Presione de nuevo 2 segundos **UP** y la pantalla mostrará la velocidad media (AVG).
Presione 2 segundos **UP** y la pantalla volverá a mostrar la velocidad actual.



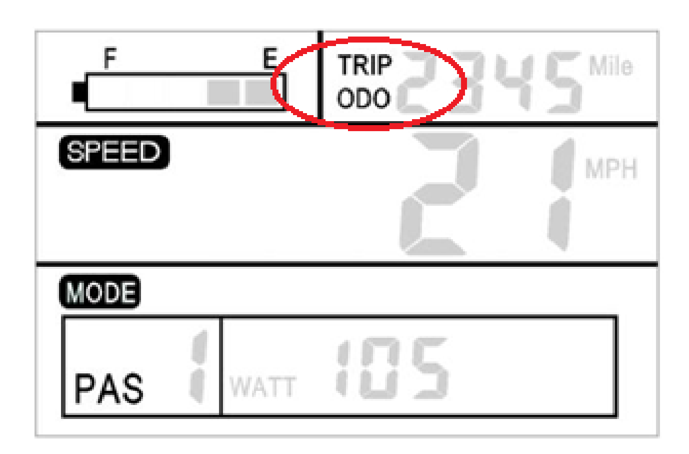
**4. Selección del nivel de asistencia (PAS)**

Presione **UP** o **DOWN** para cambiar el nivel de asistencia y con ello la potencia de salida del motor. La potencia va desde el nivel 0 al nivel 5.
El nivel 1 es mínima potencia y el nivel 5 máxima potencia. El nivel 0 es asistencia desactivada.
El nivel por defecto es el nivel 1.



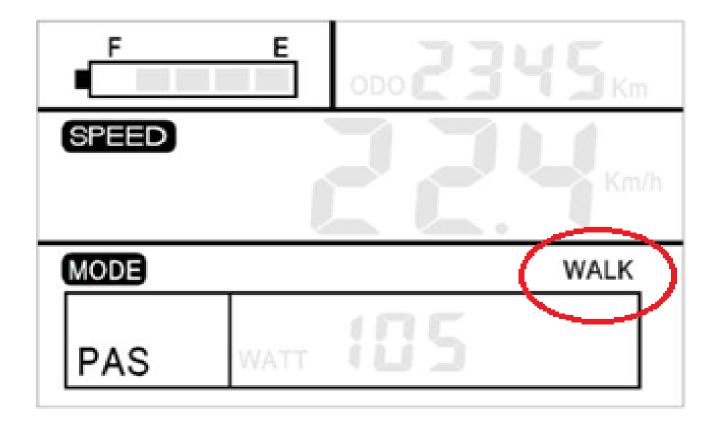

**5. Pantalla Distancia (Distancia recorrida / Distancia Total)**

Presione **MODE** para cambiar entre mostrar distancia recorrida (TRIP) y la distancia total (ODO).




**6. Función "Push Control" (Ayuda a la arrancada)**

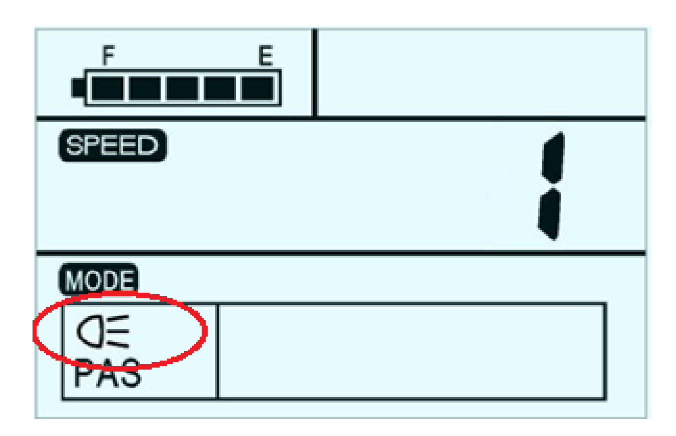
Presione **Down** durante un tiempo para poder entrar en el modo WALK.
En este modo el motor proporcionará un empuje hasta una velocidad fija de 6km / h para facilitar a la arrancada de la bicicleta.



**7. Encender y apagar la luz de fondo.**

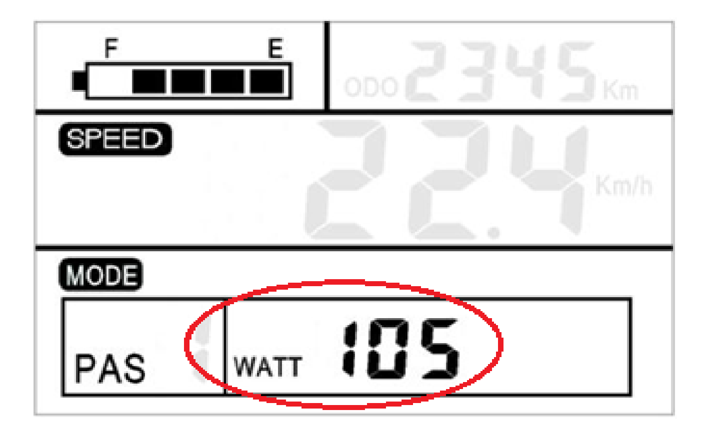
Presione **UP** y **MODE** durante 3 segundos y active la luz de fondo de la pantalla cuando la luz ambiental no sea suficiente o cuando sea de noche.

Sostenga ambos **UP** y **MODE** durante 3 segundos para desactivar la luz de fondo.




**8. Pantalla de Consumo de Potencia.**

Muestra el consumo de potencia en tiempo real de la conducción de la bicicleta eléctrica. La interfaz a continuación:




**9. Pantalla de Código de Errores.**

Si hay algo mal en el sistema de control electrónico, en la pantalla automáticamente aparecerá el código numérico que identifica la naturaleza del de error.

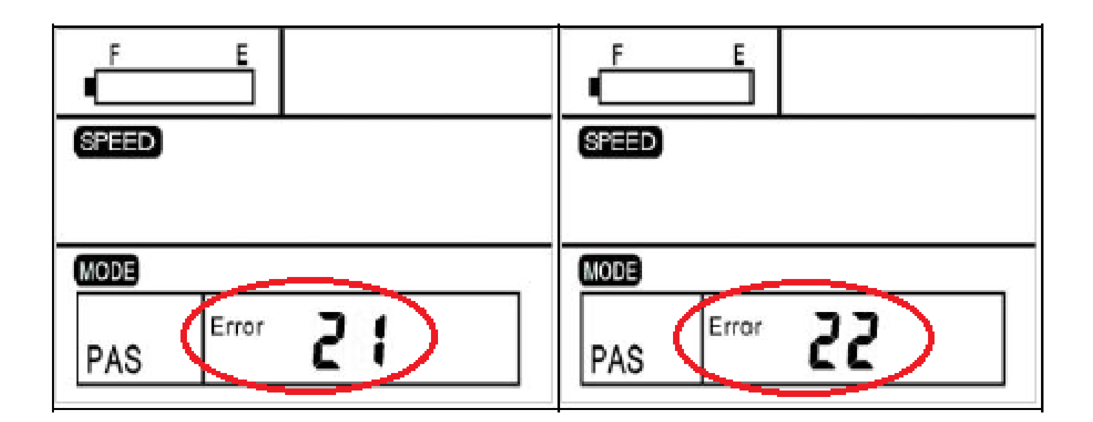


Tabla de definición de códigos de error.

| Código Numérico | Definición |
|---|---|
| 21 | Intensidad anormal |
| 22 | Fallo acelerador |
| 23 | Problema fase motor |
| 24 | Fallo Motor Hall |
| 25 | Sensor freno |
| 30 | Comunicación anormal |

La pantalla sólo volverá a la normalidad después de solucionar  el problema y la bicicleta no funcionará antes de solucionar el problema.

## 5. Puesta en marcha de la bicicleta eléctrica.

- Antes de subirse a su bicicleta eléctrica YAMIMOTO asegúrese de que las ruedas estén perfectamente hinchadas, que las conexiones eléctricas y frenos funcionen correctamente y que  los cierres abre fáciles y sus componentes vayan bien apretados.

- Inserte bien la batería en su ubicación y encienda el sistema girando la llave de encendido y activando la pantalla.

- Pedalee como en una bicicleta normal.

- El motor eléctrico se detendrá siempre que deje de pedalear, que frene o que alcance la velocidad de 25 km/h (velocidad de asistencia máxima permitida por ley para circular en vía pública).

- En la parte central del manillar se encuentra el Display de control y a la izquierda la botonera que le permite escoger entre los distintos niveles de asistencia al pedaleo.

- Dispone además de una función WALK que está diseñada para ayudarle en la arrancada y empujar la bicicleta mientras va a pie andando con mucha carga  o en una cuesta por ejemplo.

## 6. Normas de prevención y mantenimiento de bicicletas YAMIMOTO

**Limpiar, ajustar, inflar, cargar y engrasar.**

Este es el protocolo de mantenimiento de una bicicleta convencional con mantenimiento eléctrico. Es muy importante revisar la bicicleta después de su uso para prolongar la vida de los componentes. A la larga deben ser sustituidos por desgaste y no por mal uso.

- **Limpiar** todas las zonas de la bicicleta con trapos, papel humedecido con agua y jabón pero no con productos abrasivos como el alcohol y disolventes.

- Comprobar el estado de las cubiertas o neumáticos, no tengan rajas, grietas u objetos incrustados como por ejemplo chinas, cristales y pinchos de hierbas secas.

- Los frenos, deben tener las pastillas de freno cerca del disco pero sin rozarlo, al accionar la maneta de freno con poca fuerza, el freno tiene que actuar al instante.

- El **inflado** de los neumáticos debe ser de entre 5 y 7 bares.

- El cableado no debe de estar rígido, ya que con el cambio de temperaturas y de su uso, este material dilata y al forzar acaba por pelarse hasta romper.

- Asegurarse que la cadena circula sin rozamientos ajenos a su mecanismo.

- Por las vibraciones recibidas durante su uso, debemos comprobar el **ajuste** de tuercas y tornillos principalmente de las ruedas, el sillín y la tija del manillar.

- La batería debe **cargarse** en las 3 primeras veces entorno a 5 horas (para optimizar su auto-calibración), en cargas posteriores entre 3 o 4 horas en función de su capacidad; si bien las baterías de litio permiten cargas parciales no es necesario descargarlas para volver a cargarlas pero es recomendable descargarlas y cargarlas al menos una vez cada dos meses.

- Conectar primero el cargador a la batería respetando la posición de la clavija de conexión y con la batería apagada, posteriormente conectar el cargador a la toma de corriente.

- El indicador de carga del cargador avisará de carga completa cuando tenga la luz verde y rojo cuando esté en proceso de carga.

- Cuando la batería no se use por un largo periodo de tiempo, es recomendable dejarla en un lugar cálido y sin humedad, cargada por completo para evitar su descarga (se recomienda cargarla cada 2 meses al menos durante dos horas) y de esta manera alargaremos su vida.

- Evitar en la medida de lo posible su exposición a temperaturas extremas de frío/calor así como de una exposición prolongada al sol.

- La pantalla puede oscurecerse junto con la reducción de la temperatura ambiental (por debajo de -10 ℃). La pantalla volverá a la normalidad cuando la temperatura ambiental se eleve de nuevo.

# 7. Garantías y postventa.

- Se establece una garantía a través del vendedor y de acuerdo a la Ley 23/2003, de 10 de Julio, de garantías en Venta de Bienes de consumo, de conformidad a la Normativa 1999/44 CE.

- La garantía es solo contra defectos de fabricación y/o materiales para el comprador original a partir de la fecha de compra por dos años excepto para la batería que se garantiza por un periodo de 12 meses.

- La garantía no cubre las partes que sufren un desgaste normal por el uso de la bicicleta eléctrica (Neumáticos, cadena, frenos, cables, pedales, bielas, etc)

- Nunca manipule ni repare los componentes electromecánicos de su bicicleta eléctrica YAMIMOTO usted mismo, de hacerlo podría suponer la pérdida de garantía.

- Haga sus mantenimientos y reparaciones en un concesionario YAMIMOTO.

- De no seguir estas instrucciones y no cumplir con las indicaciones de uso y mantenimiento Bector Bikes SL no se hará responsable ni asumirá ninguna responsabilidad en la garantía.

- El servicio de posventa se realiza en Bector Bikes SL:

Avda .Camino de lo Cortao 6-8, Nave479,
San Sebastian de los Reyes, 28703
Madrid.

Teléfono atención al cliente: 915.241.287

www.yamimoto.com

- Hay distribuidores autorizados de postventa en varias provincias de España.

